

Resultaten marktconsultatie Onderhoud verkeerssystemen

De gemeente heeft een marktconsultatie voor de aanbesteding Onderhoud verkeerssystemen gehouden. Hierop is van 6 ondernemingen reactie ontvangen, waarvoor nogmaals hartelijk dank. Hieronder staan op hoofdlijnen de resultaten van de marktconsultatie vermeld.

Nr.	Vraag	Terugkoppeling resultaten marktconsultatie
1	Is de opdracht interessant voor u als onderneming om op in te schrijven? Indien dit niet het geval is, kunt u specifiek toelichten hoe dit komt?	4 ondernemingen geven aan dat de opdracht interessant is om in te schrijven. Hierbij wordt opgemerkt dat dit ook afhangt van de opzet van de opdracht. 1 onderneming geeft aan dat de opdracht gematigd interessant is en 1 onderneming noemt redenen waarom het wel interessant is om te inschrijven en waarom zij twijfelen.
2A	Heeft u een voorkeur voor gunning op basis van laagste prijs of beste prijs/kwaliteit verhouding en waarom?	4 ondernemingen geven aan een voorkeur te hebben voor beste prijs kwaliteit verhouding, waarbij 2 ondernemingen het aspect duurzaamheid benoemen. De twee andere ondernemingen hebben een voorkeur voor laagste prijs, omdat er geen toegevoegde waarde aan te geven is gezien de gemeente de volledige regie in handen heeft.
2B	Indien beste prijs/kwaliteit verhouding, kunt u aangeven welke onderwerpen u graag terug ziet als kwalitatief gunningscriterium?	Ondernemingen die deze vraag beantwoord hebben, noemen verschillende onderwerpen zoals duurzaamheid, social return, samenwerking, KPI's.
3	In het kader van de duurzaamheidseisen van gemeente Amsterdam, waaronder de uitstootvrije zones, is de gemeente benieuwd welk type voertuigen u inzet en of deze rijden op fossiele brandstoffen, hybride en/of elektrisch.	Ondernemingen hebben deze vraag verschillend beantwoord; van volledig elektrisch tot een mix van hybride, elektrisch en HVO 100 tot voertuigen met Euro 6 norm en geleidelijk aan de stap naar elektrische voertuigen te maken.
4	Bent u bereid om te investeren in de aanschaf van duurzamere voertuigen indien u een perceel van deze opdracht gegund krijgt bij een maximale looptijd van 4 jaar? Zo niet, kunt u dit toelichten?	Vier ondernemingen geven aan bereid zijn te investeren, waarbij een elektrisch wagenpark / materieel ook beleid vanuit de betreffende onderneming is. Twee ondernemingen geven aan dat een looptijd van maximaal vier jaar te kort is om specifiek voor deze opdracht te investeren in de aanschaf van duurzamere voertuigen.

5	Kunt u toelichten in hoeveel jaar voertuigen worden afgeschreven indien u ervoor zou kiezen duurzamere voertuigen aan te schaffen voor deze opdracht?	Ondernemingen hebben deze vraag verschillend beantwoord: afschrijvingsperiode tussen de 5 en 10 jaar worden genoemd met daarbij behorende voorwaarden zoals aantal km en inzet. Sommige ondernemingen hebben daarbij onderscheid gemaakt naar type voertuigen.
6	De gemeente is voornemens een RAW-raamovereenkomst voor 2 jaar + 2 x 1 een eenzijdige optie tot verlenging in de markt te zetten. Is deze contractduur voor u interessant? Indien dit niet het geval is, kunt u dan aangeven naar welke contractduur uw voorkeur uitgaat en waarom?	Alle ondernemingen geven aan dat een looptijd van maximaal vier jaar niet dan wel minder interessant is. De voorkeur gaat uit naar een contract van minimaal vijf of zes jaar en zo mogelijk 8 jaar of 10 tot 12 jaar.
7	De gemeente is voornemens voor de zomer van 2025 de opdracht definitief te gunnen en de uitvoering op 2 september 2025 te laten starten. Is de periode tussen definitieve gunning en start uitvoering voor uw onderneming realistisch? Zo niet, waar zou dan uw voorkeur naar uitgaan?	Ondernemingen hebben op deze vraag verschillend geantwoord. Voor een aantal ondernemingen past de planning van de gemeente prima. Een aantal andere ondernemingen geeft aan dat de tijd tussen definitieve gunning en start van het contract te kort is, waarbij tussen de 4,5 en 6 maanden gewenst is.
8	Welke mogelijkheden ziet u voor de toepassing van circulariteit voor deze opdracht?	Een aantal ondernemingen geeft aan, dat de benodigde materialen door de gemeente worden geleverd en er daardoor niet veel ruimte is om circulariteit door de opdrachtnemer in te vullen. Een aantal andere ondernemingen benoemt mogelijkheden voor VRI kasten, masten en lantaarns en bijvoorbeeld bekabeling.
9	Welke mogelijkheden ziet u op het gebied van inclusiviteit en diversiteit voor deze opdracht?	Alle ondernemingen geven aan diversiteit en inclusie in het bedrijf dan wel personeelsbeleid te hebben opgenomen. De concrete mogelijkheden die genoemd worden vallen onder social return.

10	<p>De opdrachtnemer voor perceel 1 heeft in het huidige contract ten opzichte van de andere percelen de wachtdienst als extra. De wachtdienst omvat het in stand houden van een eigen storingswachtdienst voor het onderzoeken en het voorkomen / oplossen van storingen en schades aan verkeersregelininstallaties en verkeersinformatie-systemen in alle percelen in de periode maandag t/m vrijdag van 16.00 – 07.00 uur, zaterdag en zondag 00.00 – 24.00 en feestdagen.</p> <p>De gemeente kan voor de wachtdienst verschillende keuzes maken:</p> <p>A) Wachtdienst voor alle percelen bij de opdrachtnemer van perceel 1</p> <p>B) Iedere opdrachtnemer regelt de wachtdienst voor zijn eigen perceel</p> <p>C) De wachtdienst voor alle percelen wordt gerouleerd bijvoorbeeld het 1e jaar de opdrachtnemer van perceel 1, het 2e jaar de opdrachtnemer van perceel 2 en zo verder</p> <p>D) Andere optie namelijk....</p> <p>Naar welk van deze opties gaat uw voorkeur uit en waarom?</p>	<p>Twee ondernemingen hebben een voorkeur voor optie A, drie ondernemingen voor optie B en één onderneming heeft geen voorkeur. Optie A heeft aldus ondernemingen de voorkeur omdat er bijvoorbeeld geen onduidelijkheden bestaan over demarcatie bestaan en het zo in de praktijk al jaren goed werkt. Optie B heeft de voorkeur aldus ondernemingen, omdat dit bijvoorbeeld ten goede komt aan het snel oplossen en voorkomen van storingen en coördinatieproblemen.</p>
11	<p>Heeft u nog andere opmerkingen of adviezen die u de aanbestedende dienst mee wil geven?</p>	<p>Ondernemingen hebben deze vraag zeer verschillend beantwoord, bijvoorbeeld positief dat een marktconsultatie wordt gehouden, meerdere ondernemingen zijn bereidt tot een toelichting, een contractperiode van 6 jaar wordt geadviseerd, de rol van van de directievoerder wordt benoemd en het lering trekken uit andere aanbestedingen voor wat betreft materieel.</p>